

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

**DATA** 30/03/17  
**LUOGO** Vado, Monzuno  
**OGGETTO** REPORT SINTETICO INCONTRO DI CONDIVISIONE ESITO

## **PARTECIPANTI ALL'INCONTRO**

Le persone presenti all'incontro sono state 8, la discussione si è svolta correttamente ed è stata rispettata la struttura prevista per l'incontro. Tutti i partecipanti al laboratorio hanno condiviso i propri punti di vista e le proprie osservazioni relativamente alla sintesi dei risultati del processo di progettazione partecipata.

## **STRUTTURA DELL'INCONTRO**

L'evento si è svolto in 3 momenti collegati tra loro: nella prima fase gli architetti di Ciclostile Architettura hanno riassunto i dati emersi dall'incontro precedente relativi alle azioni progettuali proposte per ognuna dei 4 ambiti di intervento individuati, con riferimento alle strategie e ai temi emersi nel corso del processo progettuale. Si è dunque passati all'esposizione del quadro delle necessità individuate, attraverso l'aiuto di due mappe e alla raccolta di osservazioni sui risultati del processo.

## **SVOLGIMENTO**

Gli architetti di Ciclostile Architettura hanno introdotto il Laboratorio raccontando l'esito dell'incontro precedente, durante il quale grazie all'esercizio è stato possibile individuare le necessità e stilare un programma di intervento agente alla scala locale e territoriale.

L'elenco delle necessità alla scala territoriale è organizzato in 4 ambiti di intervento:

### **VADO**

Rigenerazione delle aree di deposito alla Blogna attraverso lo sviluppo di un'oasi naturalistica fluviale;  
Sviluppo degli impianti sportivi come polo di aggregazione sociale e area verde fruibile da cittadini di tutte le età;

### **BASSA VELOCITÀ**

Realizzazione di un percorso ciclopedonale di raccordo tra la ciclabile e l'area dei campi sportivi;  
Messa in sicurezza del tratto di collegamento Vado-Gardelletta;  
Realizzazione di una pista ciclopedonale sul tracciato dell'ex autostrada A1 nel tratto Vado-Lama di Setta;  
Prolungamento della pista ciclopedonale fino a Sasso Marconi e alla ciclopista del Sole;

### **VERSANTI**

Recupero della percorribilità dei percorsi di collegamento tra Vado e Monzuno attualmente interrotti dalle cave;  
Sviluppo del parcheggio degli impianti sportivi come nodo di interscambio dei percorsi di fondovalle e di versante;  
Promozione dei versanti attraverso l'installazione di cartellonistica e l'avvio di programmi di formazione;  
Manutenzione e pulizia dalla vegetazione dei percorsi dei versanti;

### **FIUME**

Messa in sicurezza dell'alveo fluviale e delle opere idrauliche di regimentazione del flusso d'acqua;  
Rinaturalizzazione e valorizzazione dell'ambito fluviale;  
Uso dell'ambito fluviale come luogo per il relax e il tempo libero;

Alla lista delle necessità relative alla scala locale emerse attraverso l'esercizio progettuale ne vengono aggiunte ulteriori (sollevate nel corso dei dibattiti) al fine di completare e rendere esaustivo il quadro delle necessità.

Vengono inoltre recepiti i progetti, elaborati da Autostrade S.P.A. e dall'ufficio tecnico comunale, relativi alla conversione in pista ciclabile del tracciato dell'autostrada dismessa (ambito di intervento 3) e allo sviluppo di un parco fluviale nell'area degli impianti sportivi (ambito di intervento 2). Le proposte del laboratorio potranno apportare un contributo significativo alla definizione e alla contestualizzazione di tali interventi.

A causa dei suddetti aggiornamenti non è possibile riportare una lista delle necessità di progetto secondo un ordine di importanza attribuita dai partecipanti; ci si limiterà dunque a riportare l'elenco organizzato per temi rimandando, per la valutazione statistica del grado di importanza, agli esiti (seppur parziali) dell'esercizio progettuale del secondo incontro quale unico dato statisticamente elaborato.

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

## **AMBITO DI INTERVENTO 1/ BLOGNA**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

Realizzazione di un punto di avvicinamento e sosta al fiume;  
Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;  
Trasformazione dell'area ex go-kart in un parco attrezzato utile ad ospitare manifestazioni e attività collettive;

### **NATURA E AMBIENTE**

Trasformazione dell'area ex go-kart in un'oasi fluviale naturalistica;  
Realizzazione di un punto di avvistamento per il birdwatching in prossimità del fiume;

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

Attraversabilità pedonale delle cave e rinaturalizzazione al termine del periodo d'uso;  
Realizzazione della passerella di attraversamento del fiume tra la frazione Blogna e i campi sportivi;  
Realizzazione di un percorso pedonale integrato alle opere di difesa spondale previste;

### **FIUME E TORRENTI**

**pt.8**

Messa in sicurezza del torrente Blogna;  
Messa in sicurezza della rete fognaria della frazione Blogna;

## **AMBITO DI INTERVENTO 2 / IMPIANTI SPORTIVI**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

Trasformazione dell'area in un parco attrezzato rivolto a tutte le fasce d'età;  
Inserimento di servizi (punto ristoro, servizi igienici, ecc.) liberamente accessibili dai fruitori del parco;  
Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;  
Aggiunta/adeguamento delle attrezzature sportive;  
Realizzazione di uno spazio di aggregazione per le attività della comunità

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

Realizzazione di un percorso ciclopedonale di attraversamento dell'area;  
Aggiunta di cartellonistica informativa relativa ai percorsi transitanti da Vado;  
Realizzazione di un parcheggio di interscambio a servizio del parco e del sistema di percorsi;  
Illuminazione e messa in sicurezza del transito pedonale/ciclabile della galleria e di via Gardelletta;

### **PERCORSI E DECORO URBANO**

Pulizia e ripristino del decoro urbano nelle aree limitrofe il ponte ferroviario;

## **AMBITO DI INTERVENTO 3 / AUTOSTRADA DISMESSA**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;  
Realizzazione di un punto di avvicinamento e sosta al fiume;

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

Prolungamento del collegamento ciclabile fino a Sasso Marconi e alla ciclopista del Sole;  
Aggiunta di cartellonistica informativa relativa ai percorsi transitanti da Vado;  
Apertura del sottopassaggio della stazione su via A. De Gasperi e raccordo al percorso ciclopedonale della ex autostrada;

### **FIUME**

Difesa spondale per la messa in sicurezza idraulica a seguito della demolizione del rilevato autostradale;

## **AMBITO DI INTERVENTO 4 / VERSANTI**

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

## **COMUNICAZIONE E PROMOZIONE**

Aggiunta di cartellonistica informativa relativa ai percorsi diretti ai versanti (Monte Sole, via degli Dei, ecc.);  
Istituzione di un programma di formazione per guide storico-naturalistiche finalizzato alla promozione del territorio;

## **SISTEMI**

Comunicazione e collaborazione con l'ente parco storico di Monte Sole e con i comuni dei versanti;

## **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

Manutenzione e pulizia dalla vegetazione dei percorsi diretti ai versanti;

## **ESITO DELL'INCONTRO**

I partecipanti all'incontro hanno accolto positivamente il prodotto del processo progettuale, confermando la corrispondenza con la visione dei singoli e del gruppo.

Sono state fatte delle considerazioni in merito all'elevata pericolosità dell'ipotesi di percorso ciclopedonale individuato per il raccordo tra Vado e la Gardelletta. La volontà di individuare una soluzione concretamente perseguibile e svincolata dalla realizzazione di opere di importanza rilevante (passerelle sul fiume) ha suggerito il tracciamento del percorso su via Gardelletta, strada asfaltata a traffico piuttosto contenuto ma transitante attraverso due gallerie. Le problematiche di sicurezza sollevate dal laboratorio sono dovute all'elevata velocità dei mezzi che percorrono la strada, rendendo pericoloso il transito di pedoni e ciclisti. Il punto di massima pericolosità è in particolare la galleria di uscita da Vado, la cui larghezza estremamente limitata complica la realizzazione di un percorso sicuro. Le proposte sollevate ipotizzavano l'installazione di dispositivi di rallentamento dei veicoli da affiancare ad una efficace illuminazione e segnalazione del percorso ciclopedonale in galleria. Per quanto riguarda invece la seconda galleria del tratto Vado-Gardelletta, la larghezza consente l'allargamento del marciapiede attualmente piuttosto stretto. Si registra inoltre la proposta di valutare la possibilità realizzare un tratto del percorso sfruttando la scarpata della linea ferroviaria, in modo da mantenere la distanza con la sede stradale.

Si notifica inoltre che l'alternativa al transito in galleria sarebbe la deviazione del percorso principale all'interno dell'area degli impianti sportivi, il superamento del fiume attraverso la passerella di collegamento con la località Bologna (di cui è prevista la realizzazione), la prosecuzione del percorso in destra idraulica fino a raccordarsi alla viabilità di servizio, per poi tornare in sinistra idraulica per mezzo di un ulteriore attraversamento (localizzato in prossimità della località Murazze) vista l'impossibilità di proseguire oltre a causa della morfologia della valle.

Sono poi state avanzate proposte relativamente alla revisione delle condizioni di concessione delle cave: si ipotizza di affiancare all'obbligo di rinaturalizzazione, l'obbligo di definire un percorso/sentiero nella realizzazione dei terrazzamenti di avanzamento della cava, in modo da ottenere, una volta terminato il periodo di sfruttamento del sito, un'area rinaturalizzata e facilmente attraversabile.

Altre osservazioni si sono concentrate sullo stato di salute del fiume e delle sue sponde, enfatizzando la necessità di prevedere degli interventi di ripristino del corso originario, caratterizzato dalla successione di opere di rallentamento della velocità dell'acqua (salti di quota, deviazioni, ecc.) oggi andate perdute. A tal proposito si evidenzia la necessità di estendere la difesa spondale anche all'ansa prossima al viadotto autostradale dismesso, interessata da erosione delle sponde in occasione di piene.

Si ricorda inoltre l'importanza delle sorgenti di acqua sulfurea che caratterizzano i versanti in questo tratto di valle; la loro strategicità nell'ottica di sviluppo di una rete a bassa velocità le rende una risorsa da riscoprire e valorizzare.

Infine si sono sollevate perplessità riguardo alla necessità di realizzare il campo da tennis indoor nell'area dei campi sportivi, visti gli elevati costi di manutenzione di impianti simili a fronte di un'utenza piuttosto limitata.



**CICLOSTILE ARCHITETTURA srl**  
Via delle Moline, 4 - 40126 Bologna ITA  
TF. 051222076 - PI. 03162981207  
[www.ciclostilearchitettura.me](http://www.ciclostilearchitettura.me)