

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

**DATA** 23/03/17  
**LUOGO** Vado, Monzuno  
**OGGETTO** REPORT SINTETICO INCONTRO DI PROGETTO

## PARTECIPANTI ALL'INCONTRO

Le persone presenti all'incontro sono state 11, la discussione si è svolta correttamente ed è stata rispettata la struttura prevista per l'incontro. Tutti i partecipanti al laboratorio hanno condiviso i propri punti di vista esponendo le proprie proposte e considerazioni progettuali in merito ai temi e alle aree identificate nell'incontro precedente

## STRUTTURA DELL'INCONTRO

L'evento si è svolto in 3 momenti collegati tra loro: nella prima fase gli architetti di Ciclostile Architettura hanno riassunto i dati emersi dall'incontro precedente legati alle Emozioni individuando quelle che sono le Strategie progettuali; dal riassunto delle Criticità e Potenzialità sono invece stati evidenziati i Temi progettuali.

Sono stati quindi individuati i 3 ambiti di intervento su cui andare a concentrare il laboratorio.

A seguito dell'analisi e dell'individuazione degli ambiti il Laboratorio ha avanzato proposte progettuali.

## SVOLGIMENTO

Gli architetti di Ciclostile Architettura hanno introdotto il Laboratorio raccontando l'esito dell'incontro precedente, durante il quale grazie all'esercizio delle Emozioni sono stati individuati temi, luoghi, momenti cari alla cittadinanza.

Grazie a questi temi si è potuto stilare un elenco di **Strategie** utili per la riattivazione di questo territorio che consistono in:

**Territorio:** riconoscimento dell'ambiente naturale come bene comune da riscoprire, valorizzare e conservare;

**Storia:** recupero e valorizzazione e delle tradizioni locali e della memoria collettiva;

**Servizi:** creazione di un sistema di servizi rivolto a cittadini e visitatori, basato sulla messa a sistema delle attività esistenti e sull'arricchimento dell'offerta;

**Sistemi:** potenziamento delle connessioni tra gli attori del sistema territoriale e tra i comuni confinanti di Grizzana Morandi e Marzabotto;

**Cittadinanza attiva:** organizzazione della cittadinanza finalizzata alla cura e alla valorizzazione di Vado.

Dall'analisi delle **Criticità** è emersa una classifica poi suddivisa per temi comuni

### Ambito fluviale

Scarsa accessibilità al fiume	pt. 6
Abbandono e degrado delle rive del fiume (es.Ex pista go-kart)	pt. 5
Rischio sicurezza idraulica in corrispondenza del tracciato autostradale dismesso	pt.4
Necessità di controllo e messa in sicurezza del torrente Bologna	pt.3
Assenza di arredo urbano in prossimità del fiume	pt.2
Degrado delle opere idrauliche esistenti (Briglia)	pt.2
Mancanza di opere di regimentazione della velocità dell'acqua	pt.2
Scarsità della portata d'acqua minima del fiume	pt.2

### Collegamenti

Mancanza di un collegamento pedonale sicuro tra la Bologna e il centro di Vado	pt. 8
Necessità di prevedere la continuità del nuovo percorso ciclopedonale fino a Sasso Marconi	pt.8
Inadeguatezza del collegamento bus tra la Bologna e il centro di Vado	pt.1
Impossibilità ad accedere all'area ex go-kart	pt.1
Interruzione dei collegamenti in direzione Monzuno a causa delle cave	pt.1
Inutilizzabilità di alcuni collegamenti con Monte Sole	pt.1

### Servizi e spazio pubblico

pt. 14

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

Mancanza di servizi (bar, igienici, ecc.) nell'area dei campi sportivi	pt. 6
Mancanza di uno spazio verde fruibile dai cittadini di tutte le età	pt.5
Mancanza di un luogo di aggregazione per la comunità	pt. 2
Vandalismo	pt.1

<b>Comunicazione</b>	<b>pt. 10</b>
Scarsa promozione delle risorse storico-naturalistiche del territorio	pt. 4
Mancanza di indicazioni alla stazione	pt.3
Mancanza di cartellonistica relativa ai percorsi (via degli Dei, sentieri CAI)	pt.3

<b>Sistemi</b>	<b>pt. 7</b>
Mancanza di collaborazione e comunicazione con l'ente Parco Storico di Monte Sole	pt. 5
Mancanza di collaborazione e comunicazione tra i comuni della valle	pt.2

Dall'analisi delle **Potenzialità** è emersa una classifica poi suddivisa per temi comuni

<b>Ambito fluviale</b>	<b>pt. 18</b>
Predisposizione di punti di accesso al fiume	pt. 7
Arredo delle aree prospicienti il fiume	pt. 5
Riscoperta e divulgazione dell'habitat fluviale (flora e fauna riparia)	pt. 4
Riscoperta del laghetto delle trote blu	pt. 2

<b>Impianti sportivi</b>	<b>pt. 18</b>
Sviluppo come area verde attrezzata rivolta a tutte le fasce d'età	pt. 7
Inserimento di servizi (punto ristoro, servizi igienici, ecc.)	pt. 5
Incremento delle attrezzature sportive a supporto della polisportiva	pt. 3
Sviluppo del parcheggio come nodo di interscambio della mobilità	pt. 2
Utilizzo del ponte ferroviario come parete per arrampicata sportiva	pt. 1

<b>Ex pista Go-kart</b>	<b>pt. 12</b>
Sviluppo come oasi naturalistica (flora e fauna fluviale)	pt. 7
Sviluppo ad ampliamento dell'area sportiva (parchi attrezzati, spazi polivalenti per feste e attività della comunità)	pt.5

<b>Infrastrutture e collegamenti</b>	<b>pt. 11</b>
Ex tracciato autostrada A1 come percorso ciclopedonale e occasione per la creazione di spazio pubblico	pt. 8
Tracciato impianti Hera come opportunità per la realizzazione di un percorso ciclopedonale	pt. 3

<b>Natura e ambiente</b>	<b>pt. 9</b>
Valorizzazione e divulgazione della particolare flora presente sui terrazzi fluviali	pt. 4
Recupero e valorizzazione delle sorgenti di acqua sulfurea	pt. 4
Pratica del birdwatching	pt. 1

<b>Versanti</b>	<b>pt. 9</b>
Sviluppo e promozione dei percorsi di collegamento con i versanti (Monte Sole, via degli Dei)	pt. 7
Recupero e valorizzazione delle cave una volta dismesse	pt. 2

Comprese quindi le **Strategie** da applicare per la riqualificazione del territorio ed analizzate le **Criticità** e le **Potenzialità** sono emersi i **Temi** progettuali.

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

È stato consegnato il **Secondo quaderno** sul quale, con riferimento alle **Strategie** e ai **Temi** individuati, ogni partecipante ha espresso la propria proposta progettuale, relativa a ciascun ambito di intervento, attraverso lo svolgimento di un esercizio. Esso prevedeva la proposta ai partecipanti di una lista di necessità relative a ciascun ambito di intervento individuato, estrapolata dal confronto sulle criticità e potenzialità tenutosi nel corso del primo incontro e dai relativi esercizi. La lista proposta poteva essere sviluppata e arricchita da ciascun partecipante completando così il quadro delle necessità di ciascun ambito. L'esercizio contemplava infine l'individuazione e la classificazione, da parte di ogni partecipante al laboratorio, delle tre necessità a cui attribuisce il maggior grado di importanza, al fine della rigenerazione dell'ambito interessato.

Si riportano di seguito le liste di necessità proposte ai partecipanti.

## **AMBITO DI INTERVENTO 1/ BLOGNA**

**Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, completa la lista delle necessità riferite all'ambito di intervento 1 e classificale secondo il grado di importanza che gli attribuisce.**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

Realizzazione di un punto di avvicinamento e sosta al fiume;  
Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;  
Trasformazione dell'area ex go-kart in un parco attrezzato utile ad ospitare manifestazioni e attività collettive;

### **NATURA E AMBIENTE**

Trasformazione dell'area ex go-kart in un'oasi fluviale naturalistica;  
Realizzazione di un punto di avvistamento per il birdwatching in prossimità del fiume;

## **AMBITO DI INTERVENTO 2/ IMPIANTI SPORTIVI**

**Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, completa la lista delle necessità riferite all'ambito di intervento 2 e classificale secondo il grado di importanza che gli attribuisce.**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

Realizzazione di un punto di avvicinamento e sosta al fiume;  
Trasformazione dell'area in un parco attrezzato rivolto a tutte le fasce d'età;  
Inserimento di un punto ristoro e dei servizi igienici  
Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;  
Aggiunta di attrezzature sportive;  
Predisposizione di una parete per l'arrampicata sfruttando il ponte ferroviario;

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

Realizzazione di un percorso ciclopedonale di attraversamento dell'area;

## **AMBITO DI INTERVENTO 3/ AUTOSTRADA DISMESSA**

**Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, completa la lista delle necessità riferite all'ambito di intervento 3 e classificale secondo il grado di importanza che gli attribuisce.**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;  
Realizzazione di punti di avvicinamento e sosta al fiume;

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

Realizzazione del prolungamento della ciclabile fino a Sasso Marconi;

## **AMBITO DI INTERVENTO 4/ VERSANTI**

**Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, completa la lista delle necessità riferite all'ambito di intervento 4 e classificale secondo il grado di importanza che gli attribuisce.**

### **COMUNICAZIONE E PROMOZIONE**

Aggiunta di cartellonistica informativa relativa ai percorsi diretti ai versanti;

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

Istituzione di un programma di formazione per guide storico-naturalistiche finalizzato alla promozione del territorio;

## **SISTEMI**

Comunicazione e collaborazione con l'ente parco storico di Monte Sole e con i comuni dei versanti;

## **ESITO DELL'INCONTRO**

La traduzione dei risultati dell'esercizio si è basata sull'attribuzione di un punteggio alle scelte dei partecipanti finalizzata all'analisi statistica della tendenza del gruppo di lavoro. Si attribuiscono rispettivamente cinque (5), tre (3) e due (2) punti alla prima, seconda e terza scelta in ordine di importanza fatta da ogni partecipante relativamente al singolo ambito di intervento. La scelta di attribuire un punteggio secondo una distribuzione non lineare è finalizzata ad interpretare la tendenza dei partecipanti ad individuare facilmente e univocamente la necessità di maggior valore (a cui sono stati attribuiti 5 punti) e ad attribuire invece ugual valore alla seconda e alla terza scelta (a cui sono stati attribuiti rispettivamente 3 e 2 punti, in modo da mantenere tra loro un divario di un solo punto)

Ciascuno degli 11 partecipanti al laboratorio ha dunque assegnato 40 punti (per un totale di 440 punti) equamente suddivisi nei quattro ambiti di intervento.

Si riporta di seguito la distribuzione dei 110 punti attribuiti a ciascun ambito di intervento, aggiornando le liste con le necessità emerse dallo svolgimento dell'esercizio:

## **AMBITO DI INTERVENTO 1/ BLOGNA**

**Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, completa la lista delle necessità riferite all'ambito di intervento 1 e classificale secondo il grado di importanza che gli attribuisce.**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

**pt.71**

Realizzazione di un punto di avvicinamento e sosta al fiume;

Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;

Trasformazione dell'area ex go-kart in un parco attrezzato utile ad ospitare manifestazioni e attività collettive;

### **NATURA E AMBIENTE**

**pt.35**

Trasformazione dell'area ex go-kart in un'oasi fluviale naturalistica;

Realizzazione di un punto di avvistamento per il birdwatching in prossimità del fiume;

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

**pt.2**

Valutazione della possibilità di usufruire del tracciato impianti Hera per la realizzazione di un tratto di percorso ciclopedonale;

### **FIUME E TORRENTI**

**pt.2**

Messa in sicurezza del torrente Blogna;

## **AMBITO DI INTERVENTO 2/ IMPIANTI SPORTIVI**

**Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, descrivi la tua proposta progettuale per l'ambito di intervento 2.**

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

**pt.77**

Trasformazione dell'area in un parco attrezzato rivolto a tutte le fasce d'età;

Inserimento di un punto ristoro e dei servizi igienici;

Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;

Realizzazione di un punto di avvicinamento e sosta al fiume;

Aggiunta di attrezzature sportive;

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

**pt.33**

Realizzazione di un percorso ciclopedonale di attraversamento dell'area;

# VAL DI SETTA A **BASSA VELOCITÀ**

## **AMBITO DI INTERVENTO 3/ AUTOSTRADA DISMESSA**

Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, descrivi la tua proposta progettuale per l'ambito di intervento 3.

### **ATTREZZATURE E SPAZIO PUBBLICO**

**pt.58**

Installazione di arredo (panchine, illuminazione, tavoli, ecc.) in prossimità del fiume;  
Realizzazione di punti di avvicinamento e sosta al fiume;

### **PERCORSI E COLLEGAMENTI**

**pt.52**

Realizzazione del prolungamento della ciclabile fino a Sasso Marconi;

## **AMBITO DI INTERVENTO 4/ VERSANTI**

Con riferimento alle strategie e ai temi individuati, descrivi la tua proposta progettuale per l'ambito di intervento 4.

### **COMUNICAZIONE E PROMOZIONE**

**pt.73**

Aggiunta di cartellonistica informativa relativa ai percorsi diretti ai versanti;  
Istituzione di un programma di formazione per guide storico-naturalistiche finalizzato alla promozione del territorio;

### **SISTEMI**

**pt.37**

Comunicazione e collaborazione con l'ente parco storico di Monte Sole e con i comuni dei versanti;



**CICLOSTILE ARCHITETTURA srl**  
Via delle Moline, 4 - 40126 Bologna ITA  
TF. 051222076 - PI. 03162981207  
[www.ciclostilearchitettura.me](http://www.ciclostilearchitettura.me)